

富亭加油站建设项目竣工环境保护验收检测报告

ZJXH(HY)-200103

建设单位: 中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴海盐石油支公司

编制单位: 浙江新鸿检测技术有限公司

2020 年 11 月

声 明

- 1、本报告正本共三十页，一式五份，发出报告与留存报告一致。部分复印或涂改均无效。
- 2、本报告无本公司，建设单位公章，骑缝章无效。
- 3、本报告未经同意不得用于广告宣传。
- 4、留存检测报告保存期六年。

建设单位法人代表: (签字)

编制单位法人代表: (签字)

项目负责人: 王煜程

报告编写人: 王煜程

建设单位: 中国石化销售股份有限公司
浙江嘉兴海盐石油支公司

电话: 13957832081

传真: /

邮编: 314300

地址: 海盐县武原镇曹八北路132号

编制单位: 浙江新瑞检测技术有限公司

电话: 0573-83699998

传真: 0573-83595000

邮编: 314000

地址: 嘉兴市南湖区创业路南11幢二
层、三层

目录

一、验收项目概况	1
二、验收监测依据	2
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度	2
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范	2
2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定	3
2.4 其他相关文件	3
三、工程建设情况	4
3.1 地理位置及平面图	4
3.2 建设内容	7
3.3 主要设备	7
3.4 主要原辅料及燃料	7
3.5 水源及水平衡	7
3.6 生产工艺	8
3.7 项目变动情况	9
四、环境保护设施工程	11
4.1 污染物治理/处置设施	11
4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况	14
五、建设项目环评报告表的主要结论与建议及审批部门审批决定	15
5.1 审批部门审批决定	15
六、验收执行标准	21
6.1 污染物排放标准	21
七、验收监测内容	24
7.1 环境保护设施调试运行效果	24
7.2 环境质量监测	24
八、质量保证及质量控制	25
8.1 监测分析方法	25
8.2 现场监测仪器情况	25
8.3 人员素质	25
8.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制	26
8.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制	26
九、验收监测结果与分析评价	27
9.1 生产工况	27
9.2 污染物排放监测结果	27
十、环境管理检查	32
10.1 环保审批手续情况	32
10.2 环境管理规章制度的建立及执行情况	32
10.3 环保机构设置和人员配备情况	32
10.4 环保设施运转情况	32
10.5 固（液）体废物处理、排放与综合利用情况	32
10.6 突发性环境风险事故应急制度的建立情况	32
10.7 厂区环境绿化情况	33
十一、验收监测结论及建议	34
11.1 环境保护设施调试效果	34
11.2 建议	34

附件目录

- 附件 1、《海盐县建设项目环境保护审查表》
- 附件 2、抬基变更说明
- 附件 3、企业验收相关数据材料（主要设备清单、原辅料消耗清单、固废产生量统计、用水量统计）
- 附件 4、验收期间生产工况
- 附件 5、废水清运协议
- 附件 6、固废处理协议
- 附件 7、工艺说明
- 附件 8、浙江新洛检测技术有限公司 ZJXH(HJ)-2009358、ZJXH(HJ)-2011209、ZJXH(HJ)-2011211 检测报告。

一、验收项目概况

富亭加油站原属于富亭乡主办，位于海盐县武原街道大麻泾桥东堍。后中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴海盐石油支公司收购富亭加油站，并更名为中国石化销售股份有限公司浙江海盐第七加油站（以下简称“海盐第七加油站”），该加油站主要销售汽油和柴油。

企业于1992年7月25日完成《建设项目环境影响报告表》并通过海盐县城乡建设环境保护局环保审批。随后企业开始建设并运营富亭加油站，后中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴海盐石油支公司收购该加油站并重新命名为中国石化销售股份有限公司浙江海盐第七加油站。目前加油站实际年销售汽油柴油300吨，相较审批时的年销售1500吨有减少，根据加油站人员叙述原审批时旁边筑盐线为交通主干道，车流量大加油量大，现筑盐线车流量小加油量小，故汽油柴油年销售量减少为300吨/年，目前加油站正常运营，符合验收条件。

受中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴海盐石油支公司委托，浙江新鸿检测技术有限公司承担该项目的环保竣工验收工作。根据《中华人民共和国环境保护部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017年11月22日印发）和中华人民共和国生态环境部《建设项目竣工环境保护验收技术规范 污染影响类》（公告2018年第9号）的规定和要求，我公司于2020年8月25日对该项目进行现场勘察，查阅相关资料，并在此基础上编制该项目竣工环境保护验收监测方案，并确定本次验收范围按现有年销售汽油柴油300吨的量验收。

依据监测方案，我公司于2020年9月17日、11月11日~12日对现场进行监测和环境管理检查，在此基础上编写此报告。

二、验收监测依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

- 1、《中华人民共和国主席令[2014]第 9 号《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1 起施行）；
- 2、《中华人民共和国水污染防治法》（2017.6.27）；
- 3、《中华人民共和国大气污染防治法》（2018.10.26）；
- 4、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018.12.29）；
- 5、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020.9.1）；
- 6、《中华人民共和国国务院令 第 682 号《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（2017 年 10 月 1 日起实施）
- 7、《中华人民共和国环境保护部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）（2017 年 11 月 22 日印发）
- 8、浙江省人民政府令[2018]第 364 号《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2018.3.1 起施行）
- 9、浙江省环境保护局 浙环发[2007]第 12 号《浙江省环保局建设项目环境保护“三同时”管理办法》

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- 1、原国家环境保护总局 环发[2000]第 38 号《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》及附件《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求（试行）》；
- 2、《中华人民共和国生态环境部《建设项目竣工环境保护验收技术规范 污染影响类》（公告 2018 年第 9 号）（生态环境部办公厅 2018 年 5 月 16 日印发）
- 3、《环境保护部 环办[2015]第 113 号《关于印发建设项目竣工环境保护

《验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113号）

4、中华人民共和国环境保护部《储油库、加油站大气污染治理项目验收检测技术规范》（公告2008年第7号）（环保部2008年4月15日发布）

2.3 建设项目环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定

1、海盐县城东建设环境保护局《建设项目环境影响报告表》

2.4 其他相关文件

1、中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴海盐石油支公司《富亭加油站环保竣工验收监测委托书》

2、浙江新湾检测技术有限公司《富亭加油站环保竣工验收监测方案》

三、工程建设情况

3.1 地理位置及平面图

本项目位于海盐县武原街道大麻泾桥东境（中心经纬度：E120°53'25.16"，N30°31'7.59"）。项目东侧为嘉兴晋龙汽车零部件股份有限公司；南侧，西侧为海盐美诺五金制造有限公司；北侧为盐碱线。

地理位置见图 3-1，平面布置见图 3-2。



图 3-1 项目地理位置图

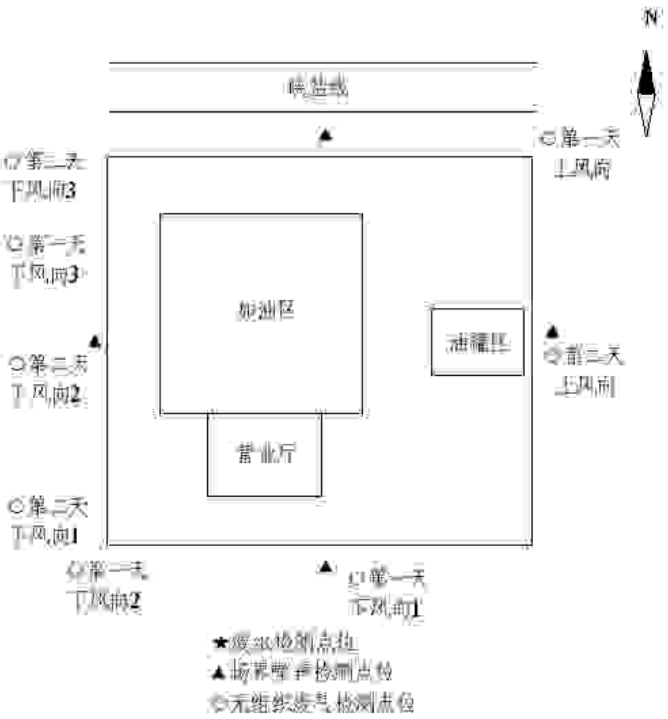


图 3-2 项目平面布置图

3.2 建设内容

本项目总投资 220 万元，设有双枪加油机 2 台， 20m^3 汽油储罐 1 个、 20m^3 柴油储罐 1 个；拥有年销售汽油柴油 300 吨的能力。

3.3 主要设备

建设项目主要生产设备见表 3-1。

表 3-1 建设项目主要生产设备一览表

序号	设备名称	实际建设数量
1	双枪加油机	2 台
2	10m^3 汽油储罐	1 个
3	20m^3 柴油储罐	1 个

注：设备数量由企业提供，详见附件。

3.4 主要原辅料及燃料

本项目主要原辅材料消耗量见表 3-2。

表 3-2 主要原辅料消耗一览表

序号	原料名称	环评年消耗量	2019 年 11 月~2020 年 10 月消耗量
1	汽油	1500 吨/年	300 吨
2	柴油		

注：原辅料消耗由企业提供，详见附件。

3.5 水源及水平衡

本项目生活用水取自当地自来水厂。

根据企业提供 2019 年 11 月~2020 年 10 月用水量为 224 吨（全部生活用水），年生活污水排放量 201.6 吨（产污系数按 0.9 计）。

据此本项目实际运行的水量平衡简图如下：

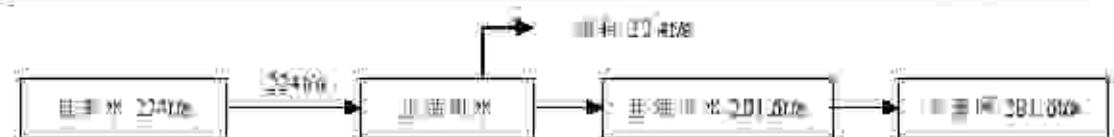


图 3-3 项目水平衡图

3.6 生产工艺

加油站工艺流程如下：

3.6.1 汽车油罐车装卸工艺流程

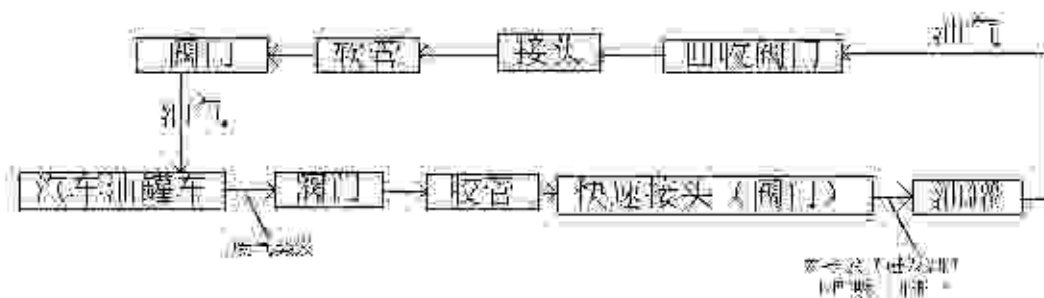


图 3-4 汽油油罐车装卸工艺流程图

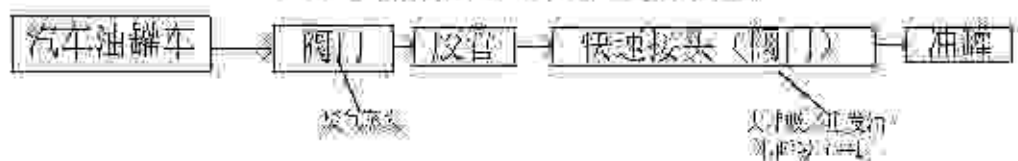


图 3-5 柴油油罐车装卸工艺流程图

3.6.2 加油机加油工艺流程

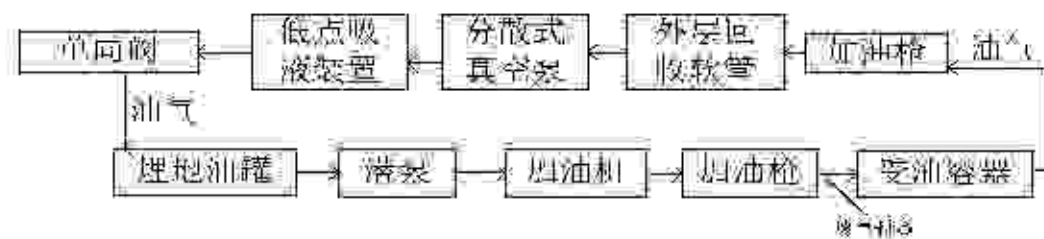


图 3-6 汽油加油工艺流程图

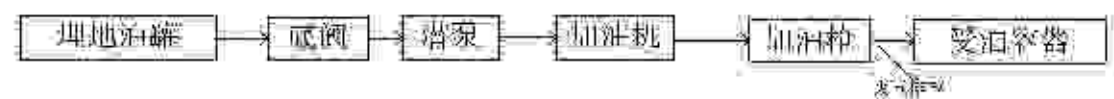


图 3-7 柴油加油工艺流程图

工艺简述：

卸油：加油站进油采用油罐车陆路运输，采用密闭式卸油工艺。

通过导静电耐油软管连接油罐车和卸油口快速接头，将油品卸入相应油罐。为了防止油品挥发而造成的火灾爆炸事故，油罐车卸油时采用密闭式卸油。且汽油罐安装了卸油油气回收系统。

储油：油罐和管道均埋地敷设，设置在室外。为了防止油品挥发而造成的火灾爆炸事故，油罐车卸油时采用密闭式卸油。油罐设有透气管，且透气管口安装阻火器以防止火星从管口进入油罐而造成火灾事故；为了实时监测油罐内液面高度，采用带高液位报警功能的液位计。

加油：该加油站汽车加油采用潜泵式加油机加油，罐内油品由潜油泵通过管道输送至加油机向汽车加油。当加汽油时，加油卸油油气回收系统在提枪时分散式真空泵自动工作，车辆油箱内产生的油气通过加油枪口上的回收孔进入加油枪，经回收软管和地下管道流至汽油罐内，油气管通过接油罐的人孔盖接入，且汽油罐安装了卸油油气回收系统。

3.7 项目变动情况

本项目审批时为汽油柴油年销售量1500吨，现有汽油柴油年销售量变为300吨，较审批时减少，不属于重大变动。

本项目审批与建设距今时间较为久远，加油站废气、废水、噪声和固废标准均有变化，实际加油站已按照现有标准进行工艺及污染防治措施改造。

按照现有废气标准加油站已新增油气回收装置，减少油气无组织排放；按照现有固废标准，分类处置固废（清罐油泥委托平湖市金达废料再生燃料实业有限公司（3304000079）处置，含油抹布及手套混入生活垃圾一同委托环卫部门统一清运）。

本項目實際建設中項目性質、地點、規模、生產工藝不變，提升了環保設施措施，未構成重大變動。

四、环境保护设施工程

4.1 污染物治理/处置设施

4.1.1 废水

本项目废水主要为生活污水，生活污水经站区化粪池预处理后委托海盐县武原街道环卫所清运至海盐县市政污水管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后排入杭州湾。

4.1.2 废气

本项目废气主要为油罐大小呼吸、油罐车卸油、加油机作业等排放的非甲烷总烃，汽车尾气（车辆进出加油站时间较短，加油期间车辆均熄火，汽车尾气产生量较少）。

废气来源及处理方式见表4-1。

表 4-1 废气来源及处理方式

废气来源	污染因子	排放标准	排放标准
油罐大小呼吸，油罐车卸油，加油机作业	非甲烷总烃	无组织	环境

汽油油气回收装置：本项目加油站油气回收实施方案可分为两个阶段，即：一阶段油罐车卸油油气回收，二阶段加油机加油油气回收。油气回收实施方案原理图见图 4-1。

一阶段油气回收系统是指采用密闭卸车方式将油料从油罐车卸进地下储油罐时，油罐内油气返回到油罐车的气相平衡式油气回收系统。该系统的回收率可达 95%，但回收的油气经油罐车运往油库，必须再经由冷凝、吸附等方式进行浓缩、吸收，才能真正做到油气回收。一阶段油气回收系统具有“两点式油气回收系统”的地下储油罐一般有两个接口：一个用于连接输油管，一个用于连接装有弹性阀的油气回收管。当油罐车上的油气回收管正确连接到油罐的回收口时，弹性阀就会打开，同时卸气管关闭，使油罐中的油气能完全由回收管

回到油罐车内。

三阶段油气回收系统用以回收加油时产生的油气。本加油站三阶段油气回收系统采用真空辅助式，真空辅助式系统是利用外加的辅助动力，如真空泵在加油运转时产生约1200~1400Pa 的真空压力，再通过回收管，加油枪将油箱逸出的油气回收。该系统的操作同样需要油枪与加油口的密合，但不需要在管口设置探入式导管。

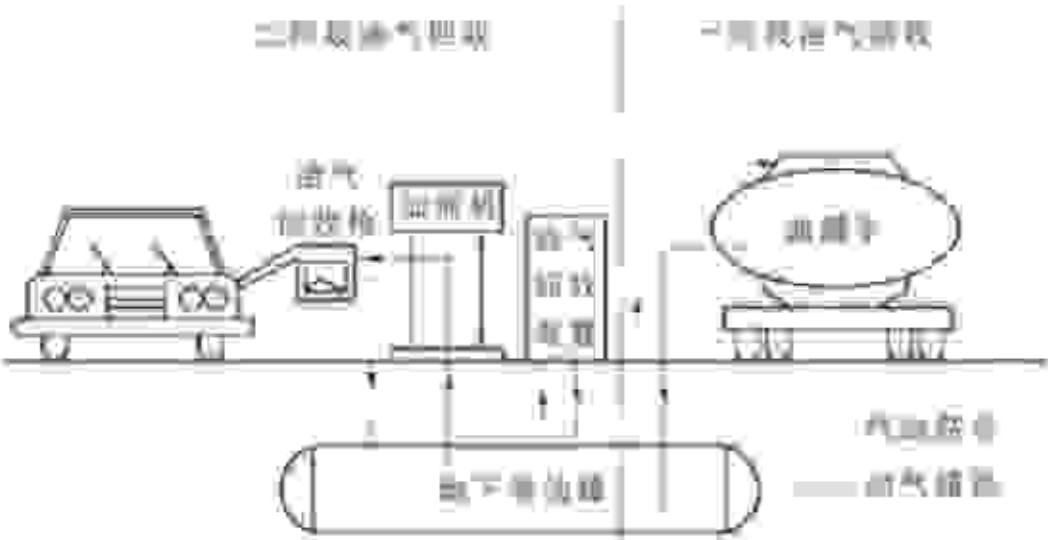


图 4.1 汽油油气回收实施方案原理图

4.1.3 噪声

本项目噪声主要为加油汽车进出站时产生的交通噪声，以及加油机作业时产生的噪声。具体治理措施为：加强加油站内交通管理，设置禁鸣喇叭，汽车行驶限速在5 km/h以下；加强设备维护保养；加强站内绿化。

4.1.4 固（液）体废物

4.1.4.1 种类和属性

表 4-2 固体废物种类和汇总表

序号	实际产生种类 (名称)	实际产生情况	属性	判定依据	废物代码
1	废棉纱棉	暂未产生	危险废物	《国家危险废物名录》	HW08 900-249-08

序号	名称/来源	产生量	危险类别	执行标准/依据	HW49 900-041-49
3	含油抹布及手套	产生	一般固废	《危险废物鉴别标准》	√

注：根据《国家危险废物名录》（2016）附录：危险废物豁免清单，含油抹布属于危险废物（900-041-49），但全过程可不按危险废物管理，因此本项目含油抹布混入生活垃圾清运。

本项目产生的危险废物包括清罐油泥和含油抹布及手套。产生的一般固废为生活垃圾。

4.1.4.2 固体废物产生情况

固体废物产生情况见表 4-3。

表 4-3 固体废物产生情况汇总表

序号	固体废物名称	产生工序	属性	2019 年 10 月 1 日至 2020 年 10 月 1 日产生量
1	清罐油泥	清罐处理	危险废物	0.001t
2	含油抹布及手套	加油、清罐清理	危险废物	0.001t
3	生活垃圾	员工生活	一般固废	0.93t

4.1.4.3 固体废物利用与处置情况

固体废物利用与处置见表 4-4。

表 4-4 固体废物利用与处置情况汇总表

序号	名称	产生工序	属性	实际利用/处置方式	接受单位/证明情况
1	清罐油泥	清罐处理	危险废物	委托平湖市金达废料再生燃料实业有限公司处置	3304000079
2	含油抹布及手套	加油、清罐清理	危险废物	混入生活垃圾委托环卫部门清运	√
3	生活垃圾	员工生活	一般固废	委托环卫部门清运	√

本项目产生的清罐油泥委托平湖市金达废料再生燃料实业有限公司（3304000079）处置，含油抹布及手套混入生活垃圾一同委托环卫部门统一清运。

4.1.4.4 固废污染防治配套工程

加油站已设有垃圾桶，生活垃圾经收集后由环卫部门当天清运；清罐油泥委托平湖市金达废料再生燃料实业有限公司（3304000079）

处置，并要求处置单位在清理当天用专用车辆直接把清罐油泥运走，然后安全处置，清罐油泥不在站内收集、暂存，故本项目无需设置危废仓库。

4.2 环保设施投资及“三同时”落实情况

项目实际总投资 120 万元，其中环保总投资为 30 万元，占总投资的 25%。

项目环保投资情况见表 4-5。

表 4-5 工程环保设施投资情况

环保设施名称	投资费用 (万元)	备注
废气治理	20	/
废水治理	2	
噪声治理	1	
固废治理	5	
环境绿化	1	
合计	30	

五、建设项目环评报告表的主要结论与建议及审批部门审批决定

5.1 审批部门审批决定

	20	199
	永久	

建设项目环境影响报告表

浙江省环境保护局制订

二、建设项目建设

项目名称	富奇加油站		建设性质	新建
建设地点	45 115000		建设规模	2,10 115000
建设单位	名称	30 115000	13 115000	其他 115000
建设内容				
产品名称				
产品名称 石油产品 150000				
产品名称	名称	名称	名称	名称
石油	15000 (吨)		15000 (吨)	15000 (吨)
	15000 (吨)		15000 (吨)	15000 (吨)
	15000 (吨)		15000 (吨)	15000 (吨)
	15000 (吨)		15000 (吨)	15000 (吨)
	15000 (吨)		15000 (吨)	15000 (吨)
收购站 → 加油站 → 销售				

[illegible]

项目基本情况		项目所在地		项目周边环境	
名称	地址	经纬度	海拔	东经	北纬
富奇加油站	富奇村				

项目所在地	项目所在地	项目所在地	项目所在地
项目所在地	项目所在地	项目所在地	项目所在地
项目所在地	项目所在地	项目所在地	项目所在地
项目所在地	项目所在地	项目所在地	项目所在地
项目所在地	项目所在地	项目所在地	项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地

项目所在地：富奇村（名称） 经纬度：E: 102.4948 (东经) N: 24.915 (北纬)



三、审查意见

建设单位：富奇加路建设项目建设单位



建设单位：富奇加路建设项目建设单位

二、

建设单位：富奇加路建设项目建设单位

该项目为道路工程，对周围环境影响不大，并且离居民点较远，选址合理，环保部门同意该项目，施工过程中应严格执行“三同时”制度，同时使用。



10.1.10

王万金

建设单位：富奇加路建设项目建设单位

王万金

二、

六、验收执行标准

6.1 污染物排放标准

6.1.1 废气执行标准

加油站油气回收管线液阻检测值应小于《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中表1规定的最大压力限值。油气回收系统密闭性压力检测值应大于等于《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中表2规定的最小剩余压力限值。各种加油油气回收系统的气液比均应在大于等于1.0和小于等于1.2范围内,详见表6-1~表6-2。

由于《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中未对非甲烷总烃的无组织排放限值做出规定,在加油、卸油和贮存油品过程中产生的油气参照执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2标准,详见表6-3。

表6-1 加油站油气回收管线液阻最大压力限值

进入油气流量 L/min	最大压力 Pa
18.0	40
38.0	90
38.0	135

表6-2 加油站油气回收系统密闭性检测最小剩余压力限值

储罐油气空间 V/L	不同加油枪口径				
	1~6	7~12	13~18	19~24	>24
1893	182	172	162	152	142
2082	199	189	179	169	159
2271	217	204	194	184	177
2460	232	218	209	199	192
2650	244	234	224	214	204
2839	257	244	234	227	217
3028	267	257	247	237	228

单位: Pa

3219	327	367	357	349	339
3407	386	377	367	357	349
3596	394	384	377	367	359
3785	381	394	384	374	367
4345	339	319	311	304	296
5199	349	341	334	326	319
6056	364	356	351	344	336
6815	376	371	364	359	351
7570	389	381	376	371	364
8327	390	391	386	381	376
9084	404	399	394	389	384
9841	411	406	401	396	391
10598	416	411	409	404	399
11355	421	418	414	409	404
13248	431	428	423	421	416
15140	438	436	433	428	426
17033	440	443	441	436	433
18925	451	448	446	443	441
20710	458	456	453	451	448
26495	463	461	461	458	456
38280	468	466	463	463	461
50065	471	471	468	466	466
61850	473	473	471	468	468
73635	481	481	481	478	478
85420	486	486	483	483	483
97205	488	488	483	486	486

注：如船各船燃油气管线走流，则受影响的燃油枪数等于该船燃油枪总数；否则，仅统计通过油气罩或与燃油管路相连的燃油枪数。

表 6-3 大气污染物综合排放标准

监测点	监测项目监测点位置	
	监测点	浓度 (mg/m ³)
二甲苯总罩	围界外无遮挡处	40

6.12 噪声执行标准

本项目场界四周噪声执行《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008) 中的 2 类标准，详见表 6-4。

表 6-4 噪声执行标准

监测对象	噪声	单位	昼间限值	夜间限值	引用标准
噪声敏感 噪声	等效 A 声级	dB(A)	60	50	《社会生活环境噪声排放标准》 (GB22367-2008) 中 2 类标准

6.1.3 固（液）体废物参照标准

本项目产生的固体废物的处理、处置均应满足《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》和《关于进一步加强建设项目固体废物环境管理的意见》（浙环发[2009]76 号）中的有关规定要求。一般固废处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）中有关规定，危险废物执行《国家危险废物名录（2016 版）》和《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）中有关规定。一般固废和危险废物还应满足《关于发布〈一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准〉（GB18599-2001）等 3 项国家污染物控制标准修改单的公告》中的要求。

七、验收监测内容

7.1 环境保护设施调试运行效果

通过对各类污染物排放及各类污染治理设施处理效率的监测,来说明环境保护设施调试运行效果。具体监测内容如下:

7.1.1 废气监测

废气监测主要内容频次详见表 7-1~7-2。

表 7-1 废气监测内容频次

监测对象	监测点位	监测物质	监测频次
非甲烷总烃	场界上风向	非甲烷总烃	监测 1 次, 每次至少 4 次

表 7-2 油气回收监测内容及频次

监测对象	监测频次
密闭性	监测 1 次, 每天每点 1 次
气液比	监测 1 次, 每天每点 1 次
液阻	监测 1 次, 每天每点 1 次

7.1.2 噪声监测

场界四周各设 1 个监测点位, 在场界围墙外 1 m 处, 传声器位置高于墙体并指向声源处, 监测 2 天, 昼间, 夜间各一次, 详见表 7-3。

表 7-3 噪声监测内容及监测频次

监测对象	监测点位	监测频次
场界噪声	场界界各 1 个监测点位	监测 2 天, 昼间, 夜间各一次

7.1.3 固(液)体废物监测

调查该项目产生的固体废物的种类、毒性、年产生量和处理方式。

7.2 环境质量监测

本项目不涉及环境敏感目标, 报告表及审批决定中对环境敏感目标环境质量监测无要求。

八、质量保证及质量控制

8.1 监测分析方法

表 8-1 监测分析方法一览表

类别	监测名称	分析方法及依据	仪器设备
废气	非甲烷总烃	环境空气 非甲烷总烃和挥发性有机化合物的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	气相色谱仪
废气 噪声	浓度	《加油站大气污染物排放标准》 GB 20952-2007 附录 A：浓度监测方法	绿盛 7003 型四气四温 多参数检测仪
	泄漏性	《加油站大气污染物排放标准》 GB 20952-2007 附录 B：密闭性检测方法	
	气阻比	《加油站大气污染物排放标准》 GB 20952-2007 附录 C：气阻比检测方法	
噪声	噪声	社会生活噪声测量技术规范 GB 12337-2008	噪声频谱分析仪

8.2 现场监测仪器情况

表 8-2 现场监测仪器一览表

仪器名称	品牌型号	监测因子	测量量程	分辨率
绿盛四气多参数 检测仪	绿盛 7003 型	非甲烷总 烃、氧阻	压力 0-1500Pa	± 5%
			流量 10-150L/min	± 0.5%
风速仪	NK5500	风向、风速	风速：0-30m/s	1
空气压力计	DYME	空气压力	30-100kPa	0.1kPa
噪声频谱分析仪	HS6288B	噪声	30-130dB(A)	0.1dB(A)

8.3 人员资质

表 8-3 项目参与验收人员一览表

人员	姓名	职称	上岗证编号
报告编写	王发祥	工程师	HJ-SGZ-006
审核	王发祥	助理工程师	HJ-SGZ-050
审核	李发	高级工程师	HJ-SGZ-003
审核	王发	助理工程师	HJ-SGZ-001
其他成员	王发	助理工程师	HJ-SGZ-013
	王发	助理工程师	HJ-SGZ-019
	王发祥	工程师	HJ-SGZ-022
	王发祥	工程师	HJ-SGZ-028

	吴伟	助理工程师	HJ-SGZ-049
	王华	工程师	HJ-SGZ-055
	曹珍	助理工程师	HJ-SGZ-033
	李重强	助理工程师	HJ-SGZ-063
	徐磊	工程师	HJ-SGZ-070

8.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 气样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按照《空气和废气监测分析方法》(第四版)的要求进行。

(2) 尽量避免被测排放物中共存污染物分析的交叉干扰。

(3) 被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围(即 30%~70%之间)。

(4) 采样器在进入现场前应对其采样器流量计、流速计等进行校核。烟气监测(分析)仪器在测试前按监测因子分别用标准气体和流量计(标定),在测试时应保证采样流量的准确。

8.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

声级计在测试前应用标准发声源进行校准,测量前后仪器的灵敏度相差不大于 0.5 dB,若大于 0.5 dB 测试数据无效。本次验收噪声测试校准记录如下:

表 8-4 噪声测试校准记录

监测日期	测前(dB)	测后(dB)	差值(dB)	是否符合要求
2020.11.11	93.9	93.8	0.1	符合
2020.11.12	93.9	93.8	0.1	符合

九、验收监测结果与分析评价

9.1 生产工况

验收监测期间，中国石化销售有限公司浙江海盐第七加油站生产负荷符合国家对建设项目环境保护设施竣工验收监测工况大于75%的要求。

监测期间工况详见表 9-1。

表 9-1 建设项目竣工验收监测期间销售量核实

监测日期	产品类型	实际销售量	设计销售量	生产负荷
2020 年 11 月	汽油	0.80 吨/天	0.83 吨/天	97.0%
	柴油			
2020 年 11 月	汽油	0.79 吨/天	0.83 吨/天	95.3%
	柴油			

注：日设计销售量等于全年设计销售量除以全年工作天数（365 天）。

9.2 污染物排放监测结果

9.2.1 废气

1) 无组织废气

验收监测期间，中国石化销售有限公司浙江海盐第七加油站场界无组织废气中非甲烷总烃浓度最大值低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。

无组织排放监测点位见图 3-2，监测期间气象参数见表 9-2，无组织排放监测结果见表 9-3。

表 9-2 监测期间气象参数

采样日期	采样地点	风向	风速/m/s	气温/℃	气压/kPa	天气情况
2020 11 11	中国石化销售有限公司浙江海盐第七加油站	NE	1.8	14.2	103.0	晴
2020 11 12		E	2.4	14.3	102.7	晴

表 9-3 无组织废气监测结果

单位: (mg/m³)

采样日期	污染源名称	采样位置	第一次	第二次	第三次	第四次	标准限值	达标情况
2020.11.11	非甲烷总烃	厂界上风向	0.750	0.730	0.800	0.780	4.0	达标
		厂界下风向	0.890	0.830	0.860	0.910		
		厂界东风向	0.870	0.830	0.890	0.390		
		厂界中间风向	0.870	0.830	0.900	0.890		
2020.11.11	非甲烷总烃	厂界上风向	0.770	0.780	0.570	0.740	4.0	达标
		厂界下风向	1.02	0.850	0.870	0.760		
		厂界东风向	0.850	0.830	0.800	1.04		
		厂界中间风向	0.790	1.02	0.820	0.830		

注:以上数据引自检测报告 ZJXH(HJ)-2001209。

2) 油气回收

验收监测期间,中国石化销售有限公司浙江海盐第七加油站油气回收系统密闭性压力检测值大于《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中规定的最小剩余压力限值,加油油气回收管线液阻检测值小于《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中规定的最大压力限值,加油枪气液比检测值符合《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中规定的标准值。

气液比、密闭性、液阻监测点位见图 9-1,油气现场检测气象条件见表 9-4,加油站密闭性监测结果见表 9-5,加油站液阻监测结果见表 9-6,加油站气液比监测结果见表 9-7。

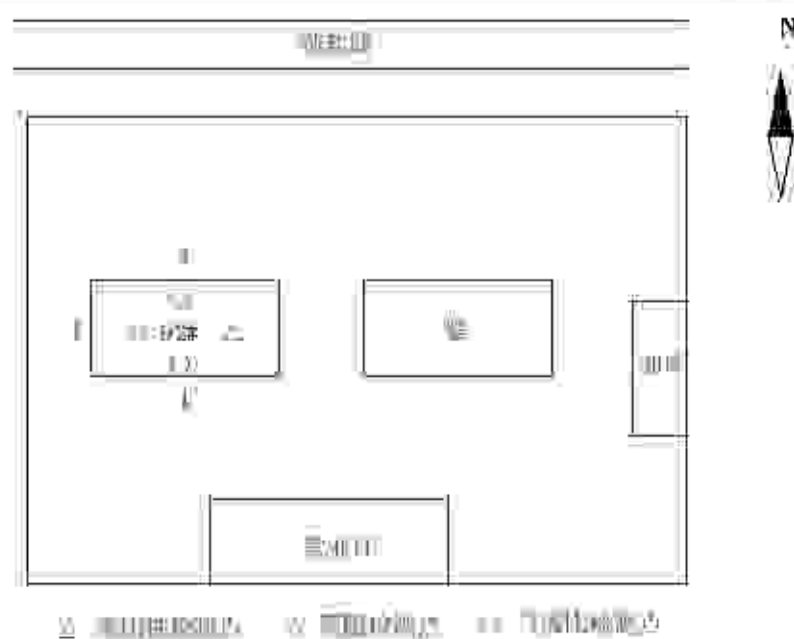


图 9-1 气液比、密闭性、液阻监测点位图

表 9-4 监测期间气象参数

采样日期	温度℃	湿度%	气压 kPa
2020.9.17	33.7	80.3	101.1

表 9-5 加油站密闭性监测结果

监测日期	监测形式	汽油枪号	油气空间 (L)	汽油加油枪数	3 分钟压降 (Pa)	最小初始压降限值 (Pa)	监测情况
2020.9.17	普通	82 号	11024	2	494	≥424	达标

注:以上数据引自检测报告 ZJXH(HJ)-2009358。

表 9-6 加油站液阻监测结果

监测日期	抽气流量		18.0L/min	28.0L/min	38.0L/min	达标情况
	液阻最大阻力限值 (Pa)		40	90	135	
	加油机编号	汽油枪号	液阻阻力 (Pa)			
2020.9.17	1	19号枪	15	20	29	达标

注:以上数据引自检测报告 ZJXH(HJ)-2009358。

表 9-7 加油站气液比监测结果

监测日期	油枪编号	品牌型号	加油枪额定流量 (L)	加油枪额定抽油位	气液比 (A/L)	标准值 (A/L)	监测情况
2020.9.17	3	OPW	43.23	高挡	1.00	$1.0 \leq L \leq 1.2$	达标
	4	OPW	40.58	低挡	1.05	$1.0 \leq L \leq 1.2$	达标

注:以上数据引自检测报告 ZJXH(HJ)-2009358。

9.2.2 场界噪声

验收监测期间，中国石化销售股份有限公司浙江海盐第七加油站场界噪声均达到《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类标准。

场界噪声监测点位见图3-2，场界噪声监测结果见表9-8。

表 9-8 场界噪声监测结果

监测日期	测点位置	主要声源	监测时间	Leq[dB(A)]	监测时间	Leq[dB(A)]
2020.13.11	场界东	交通、交通噪声	11:09	52.1	11:01	46.8
	场界南	环境噪声	11:14	54.5	11:04	47.6
	场界西	环境噪声	11:11	54.8	11:06	47.1
	场界北	环境噪声	11:15	52.5	11:03	47.8
2020.13.12	场界东	交通、交通噪声	11:04	52.6	11:01	46.8
	场界南	环境噪声	11:06	52.7	11:05	47.6
	场界西	环境噪声	11:03	53.1	11:03	47.1
	场界北	环境噪声	11:10	53.0	11:11	47.7
标准限值			60		50	
达标情况			达标		达标	

注：以上数据引自检测报告 ZJXH(HY)-2001211。

9.2.3 污染物排放总量核算

1、废水

根据本项目实际运行水量平衡图：该项目全年度水入网量为201.6吨，再根据嘉兴市联合污水处理厂排海浓度（该污水处理厂排放标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级A标准，即化学需氧量≤50mg/L，氨氮≤3 mg/L），计算得出该企业实际废水污染因子排入环境的排放量。

废水监测因子排放量见表9-9。

表 9-9 废水监测因子年排放量

监测项目	化学需氧量	氨氮
实际入环境排放量(t/a)	0.03	0.003

本项目废水排放量 201.6 吨/年，废水中总氮物化需氧量 和氨氮排放量分别为 0.01 吨/年和 0.001 吨/年。

十、环境管理检查

10.1 环保审批手续情况

本项目于1992年7月25日通过海盐县城乡建设环境保护局项目环境保护审批，审批文件为《建设项目环境影响报告表》。

10.2 环境管理规章制度的建立及执行情况

中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴海盐石油支公司已建立《中石化浙江嘉兴石油分公司环境保护管理办法》，中国石化销售股份有限公司浙江海盐第七加油站严格执行该制度。

10.3 环保机构设置和人员配备情况

中国石化销售股份有限公司浙江海盐第七加油站已设立环保管理组织及环保管理专员，环保管理由站长负责。

10.4 环保设施运转情况

监测期间，企业环保设施均正常运行。

10.5 固（液）体废物处理、排放与综合利用情况

本项目产生的废桶油泥委托平湖市金达燃料再生燃料实业有限公司（3304000079）处置。含油抹布及手套混入生活垃圾一同委托环卫部门统一清运。

10.6 突发性环境风险事故应急制度的建立情况

加油站已经具备一定的环境风险防范及应急预案，建议按规范编制突发环境事件应急预案，企业应针对可能发生的环境突发事故情景，落实承担应急响应的相关人员，定期开展相关内容的培训，并按预案

要求开展应急演练。

10.7 厂区环境绿化情况

公司的行政办公区、生产区域周围绿化一般。

十一、验收监测结论及建议

11.1 环境保护设施调试效果

11.1.1 废气排放监测结论

验收监测期间,中国石化销售有限公司浙江海盐第七加油站场界无组织废气中非甲烷总烃浓度最大值低于《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中无组织排放监控浓度限值。

验收监测期间,中国石化销售有限公司浙江海盐第七加油站油气回收系统密闭性压力检测值大于《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中规定的最小剩余压力限值,加油站油气回收管线液阻检测值小于《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中规定的最大压力限值,加油站气液比检测值符合《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)中规定的标准值。

11.1.2 场界噪声监测结论

验收监测期间,中国石化销售有限公司浙江海盐第七加油站场界噪声均达到《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008)中的2类标准。

11.1.3 固(液)体废物监测结论

本项目产生的清蜡油泥委托平湖市金达燃料再生燃料实业有限公司(3304000079)处置,含油抹布及手套混入生活垃圾一同委托环卫部门统一清运。

11.2 建议

- 1、切实落实环境管理制度,按环境管理制度执行相关规定
- 2、加强加油站内设备管理,定期维护和保养,并经常监督,对

事故机器及时维修、更换，确保设备完好。做好加油站消防及事故防范措施；制定严格的操作、管理制度，工作人员增岗上岗，杜绝污染事故发生。

附件 1:



建设项目环境影响报告表

浙江省环境保护局制订

建设项目环境影响报告表

姓名: 王明	身份证号: 110101199001010001	联系电话: 13800138000	电子邮箱: wangming@example.com
性别: 男	出生日期: 1990-01-01	职业: 程序员	教育程度: 本科
婚姻状况: 未婚	籍贯: 北京	现居地址: 北京市朝阳区	邮政编码: 100000
血型: O型	身高: 175cm	体重: 70kg	健康状况: 良好
兴趣爱好: 阅读, 运动	语言能力: 普通话, 英语	专业技能: Java, Python	工作经历: 3年
自我评价: 积极向上, 责任心强	求职意向: 软件开发	期望薪资: 面议	其他说明: 无

三、建设地点情况

项目名称	嘉善加油站		建设性质	新建
建设单位	浙江	建设地点	嘉善县新嘉善镇	浙江 嘉善
建设内容	建设 32 加油机，加油 12 辆，加油 12 辆，加油 12 辆，加油 12 辆			
建设规模				
总投资(万元)	总投资(万元)			
资金来源	自筹资金	银行贷款	其他资金	其他资金
建设周期	12个月	12个月	12个月	12个月
	12个月	12个月	12个月	12个月
	12个月	12个月	12个月	12个月
	12个月	12个月	12个月	12个月
	12个月	12个月	12个月	12个月
	12个月	12个月	12个月	12个月

主要建设内容

```

graph LR
    A[加油机] --> B[加油机]
    B --> C[加油机]
    
```

序号	名称	单位	数量	备注	材料费	人工费	机械费	管理费	利润	合计
1	100mm厚C15混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
2	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
3	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
4	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
5	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
6	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
7	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
8	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
9	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
10	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
11	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
12	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
13	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
14	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
15	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
16	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
17	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
18	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
19	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
20	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
21	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
22	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
23	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
24	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
25	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
26	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
27	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
28	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
29	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
30	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
31	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
32	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500
33	100mm厚C20混凝土垫层	m ²	100		100	100	100	100	100	500

对地面冲浆水进行三槽式除油处理，处理后排放。

中核集团名称: 中核集团		中核集团地址: 中核集团		中核集团电话: 021-5011	
中核集团名称	中核集团地址	中核集团电话	中核集团地址	中核集团电话	中核集团地址
中核集团名称		中核集团地址		中核集团电话	
中核集团名称		中核集团地址		中核集团电话	
中核集团名称		中核集团地址		中核集团电话	

中核集团名称: 中核集团

中核集团地址: 中核集团

中核集团电话: 021-5011

中核集团名称: 中核集团

中核集团地址: 中核集团

中核集团电话: 021-5011

中核集团名称: 中核集团

中核集团地址: 中核集团

中核集团电话: 021-5011

中核集团名称: 中核集团 (中核集团) 中核集团地址: 中核集团 (中核集团)

中核集团名称: 中核集团 (中核集团) 中核集团地址: 中核集团 (中核集团)



市交通运输局

市交通运输局



市交通运输局

市交通运输局

市交通运输局

该项目为车辆加油 时间同办证影响不大，
并且离该点较远，路线合理，软件部门同意运
行使用，该水公需建的建区与主体工程同时建设
同时使用。



市交通运输局

市交通运输局

市交通运输局

市交通运输局

市交通运输局

附件 2:

情况说明

是季册油站已归属 中国石化销售股份有限公司浙江
台州海盐石化分公司，现由该站负责经营。中国石化销售股
份有限公司浙江海盐石化加油站。

特此说明。

中国石化销售股份有限公司浙江台州海盐石化分公司

2020年11月20日

附件 3:

主要生产设备

序号	设备名称	品牌建设数量
1	双桶加料机	2 套
2	20m ³ 非自吸罐	1 个
3	20m ³ 灰土自吸罐	1 个

主要原辅料消耗

序号	物料名称	2019年1-10月	2020年10月数据
1	汽油		5000kg
2	柴油		

固体废物产生情况

序号	固废名称	2019年11月	2020年11月
1	生活垃圾	10000	10000
2	餐厨垃圾	10000	10000
3	建筑垃圾	10000	10000

用水量情况

中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴地区分公司2019年11月-2020年10月用水量为229吨（含生活用水）。

中国石化销售股份有限公司浙江嘉兴地区分公司
2020年11月20日

附件 6:

项目可行性研究报告

项目名称: 某某项目可行性研究报告

编制单位: 某某单位

编制人: 某某人

编制日期: 2023年10月

编制地点: 某某地点

编制目的: 本报告旨在对某某项目进行可行性研究, 为项目决策提供依据。

编制范围: 本报告主要研究项目的技术可行性、经济可行性、社会可行性等方面。

编制依据: 本报告依据国家相关法律法规、行业标准、项目资料等进行编制。

编制原则: 本报告遵循客观、公正、科学、实用的原则。

项目背景及意义

项目背景: 随着国家经济的快速发展, 某某行业呈现出蓬勃发展的态势。某某项目作为该行业的重要组成部分, 具有广阔的发展前景。

项目意义: 某某项目的实施, 将有助于推动某某行业的发展, 提高某某地区的经济水平, 增加就业机会, 具有重要的社会意义。

项目概况

项目名称: 某某项目

项目地点: 某某地点

项目规模: 某某规模

项目性质: 某某性质

项目目标: 某某目标

项目内容: 某某内容

项目进度: 某某进度

项目预算: 某某预算

项目效益: 某某效益

项目风险: 某某风险

由 (1) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上连续, 且 $f(0) = 0, f(1) = 1$. 由介值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f(\xi) = \eta$.

由 (2) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (3) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (4) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (5) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (6) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (7) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (8) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (9) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (10) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (11) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (12) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (13) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.

由 (14) 知, $f(x)$ 在 $[0, 1]$ 上可导, 且 $f'(x) = 1$. 由微分中值定理知, 对任意 $\eta \in (0, 1)$, 存在 $\xi \in (0, 1)$, 使得 $f'(\xi) = \eta$.



$$\begin{aligned} & \leq C_1 \|\omega\|_{\mathcal{H}^1} \|W\|_{\mathcal{H}^1} \leq C_1 \|\omega\|_{\mathcal{H}^1} \|\omega\|_{\mathcal{H}^1} \\ & = C_1 \|\omega\|_{\mathcal{H}^1}^2. \end{aligned}$$

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$ and therefore $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

$$\begin{aligned} & \leq C_1 \|\omega\|_{\mathcal{H}^1} \|\omega\|_{\mathcal{BMO}} \\ & = C_1 \|\omega\|_{\mathcal{H}^1}^2. \end{aligned}$$

Therefore, we have $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

$$\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$$

$$\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$$

$$\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$$

$$\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$$

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$. In fact, it is known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

It is well-known that $\mathcal{H}^1(\mathbb{R}^n) \cap \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n) = \mathcal{BMO}(\mathbb{R}^n)$.

SECRET

CONFIDENTIALITY OF THE AIR FORCE AND THE ARMY

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



SECRET

SECRET

SECRET



危险废物经营许可证

(副本)

00000000

单位名称：上海XX环保科技有限公司

法定代表人：张某某

注册地址：上海市浦东新区XX路XX号

经营范围：危险废物经营

许可期限：自2023年1月1日至2028年12月31日

有效期至：2028年12月31日

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

00000000

单位名称：上海XX环保科技有限公司

法定代表人：张某某

注册地址：上海市浦东新区XX路XX号

经营范围：危险废物经营

许可期限：自2023年1月1日至2028年12月31日

有效期至：2028年12月31日

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

发证机关：上海市生态环境局

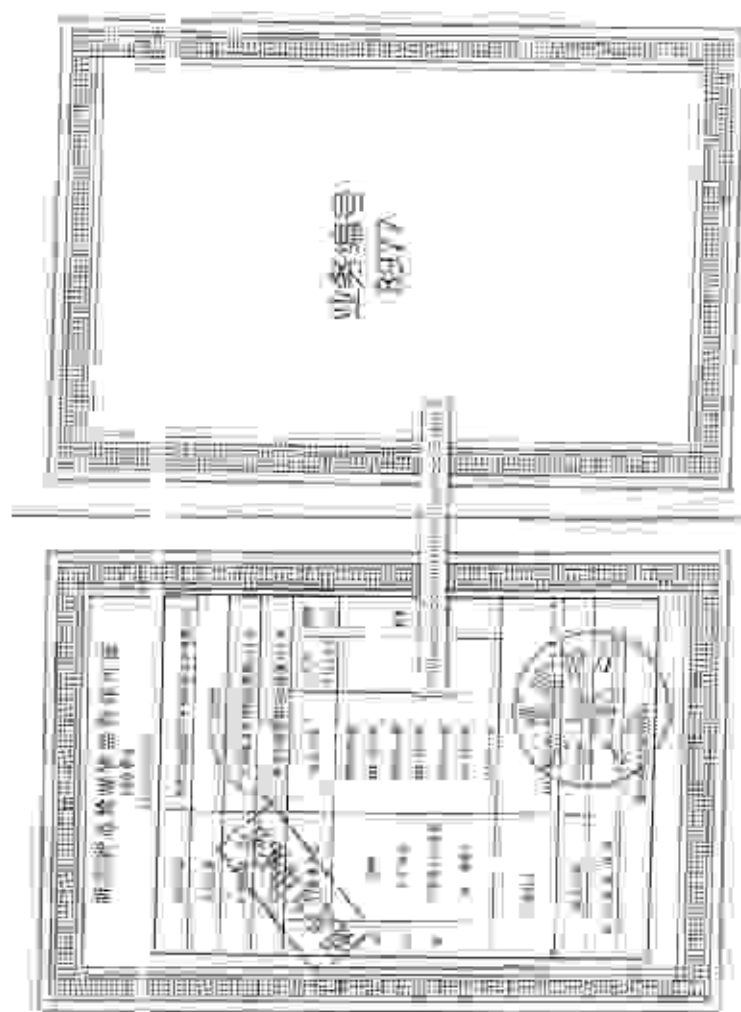
发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。

发证机关：上海市生态环境局

发证日期：2023年1月1日

备注：本证有效期满前，持证单位应当依法申请延续。



加油站工艺说明

除分兩海鹽或海鹽站：海鹽第一加減站、海鹽第三加減站、海鹽第七加減站、海鹽第十加減站、海鹽首豐加減站、海鹽第二加減站、海鹽第五加減站外，其餘均無。

11 濟南經濟學院 2011 年招生簡章

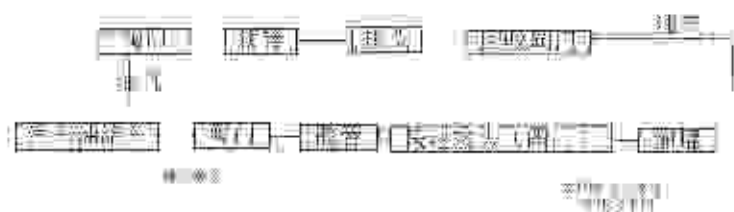


图 1 汽油船鑲車接卸工艺流程图



图 2 柴油油罐车接卸工艺流程图

三、如何设计调查问卷

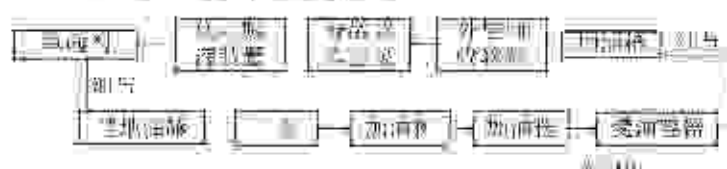


图 1 汽油加油工艺流程图



图4 柴油加油工艺流程图

工艺简述

卸油：加油站进油采用油罐车陆路运输，采用密封式卸油工艺。油罐车静电接地线接至接油罐车和卸油口快速接头，将油品卸入相应油罐，为了防止油品挥发油气和油品泄漏事故，油罐车卸油口采用密闭式卸油，且汽油罐安装卸油油气回收系统。

储油：油罐和管道均埋地敷设，管线在室外。为了防止油品挥发而造成火灾爆炸事故，油罐车和油库采用密封式卸油，卸油管线有气相，且通气管口处设有阻火器以防止火星从管口处入罐内而造成火灾事故。为了实时检测油罐液位高度，采用液位仪报警功能的最佳计。

加油：罐内油品由泵通过管道输送至加油机向汽车加油，当加油机加油时，汽油挥发油气回收系统启动热回收或真空回收工作。加油过程中产生的油气通过加油枪上油气回收管进入加油枪，经软管管和地下管道输送至汽油罐内。油气管通过该油罐的人孔盖接入。该汽油罐安装油相油气回收系统。