



温州市瓯江南口大桥南接线工程 建设项目竣工环境保护自主验收意见

2020年5月12日，温州市龙湾区交通工程建设中心成立验收工作组，进行温州市瓯江南口大桥南接线工程建设项目竣工环境保护自主验收。验收工作组现场检查了项目运营情况和工程环保设施运行情况，审阅了相关材料，听取了有关单位的汇报，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响报告书和审批部门批复等要求对本项目进行自主验收，提出自主验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目瓯江南口大桥工程及连接线工程属于滨海大道的重要组成部分，对加快瓯江口产业集聚区的发展具有重要的交通支撑作用。项目设计双向六车道一级公路兼顾城市道路功能，全长2.265km，其中K0+260-K0+940段，路基宽度77米；K0+940-K2+145段，路基宽度63米，K2+145-K2+525段，路基宽度65米，设计速度为80km/h。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于2012年8月委托温州市环境保护设计科学研究院编制完成了《温州市瓯江南口大桥南接线工程建设项目环境影响报告书》，于2012年9月6日取得温州市环境保护局审批（温环建[2012]072号）。项目2013年10月开工建设，2018年11月竣工。

（三）投资情况

项目总投资4.73亿元，其中环保投资200万元，占总投资额的0.42%。

（四）验收范围

的 pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮及石油类等各指标均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中的 IV 类标准限值要求。

2、大气环境保护调查

大气环境保护调查结果显示,教新家园测点环境空气质量监测结果表明,二氧化氮单次值浓度范围为 $0.024-0.062\text{mg}/\text{m}^3$, 一氧化碳浓度范围为 $0.375-0.625\text{mg}/\text{m}^3$, 二氧化氮、一氧化碳浓度均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准要求。

3、声环境保护调查

声环境保护调查结果显示,根据对本项目沿线噪声敏感点环境噪声的监测,各敏感点昼间环境噪声水平符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 的要求,夜间环境噪声则有个别点位高于标准的情况;同时沿线敏感点教新家园进行 24h 交通噪声连续监测结果显示,昼间等效声级符合《声环境质量标准》的要求,夜间环境噪声存在高于标准的情况。

4、生态环境保护调查

生态环境保护调查结果显示,项目涉及桥梁上、下游无饮用水源保护区,桥梁施工过程中未对当地生态环境产生不良影响;各桥梁施工时设泥浆沉淀固化池、临时拦挡措施等,桥梁建设生态影响随着施工完毕后逐渐消失,周边植被条件较好;本项目积极落实防治责任范围内的各项水土保持措施,基本未存在人为的水土流失。

五、验收结论

经资料查阅和现场核查,温州市瓯江南口大桥南接线工程建设项目环评手续齐备,技术资料齐全,环境保护设施基本建成,环境保护设施经查验合格,其防治污染能力适应主体工程的需要,具备环境保护设施正常运转的条件。经审议,验收工作组同意通过该项目竣工环境保护设施自主验收。

