

嘉兴车管家汽车维修服务有限公司新建项目

竣工环境保护验收专家组意见

2021年4月29日，嘉兴车管家汽车维修服务有限公司严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告2018年第9号）、项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求，组织相关单位在企业厂区召开了“嘉兴车管家汽车维修服务有限公司新建项目”竣工环境保护验收现场检查会。参加会议的成员有建设单位嘉兴车管家汽车维修服务有限公司、验收监测单位浙江新鸿检测技术有限公司、环评单位嘉兴市环境科学研究所有限公司等单位代表，会议同时邀请了三名专家（名单附后）。与会代表听取了建设单位关于项目概况、验收监测单位所做工作介绍，并现场检查了项目主要环保设施运行情况。经认真讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目建设单位为嘉兴车管家汽车维修服务有限公司，建设地点为嘉兴市秀洲区新塍镇兴镇路440号，租赁嘉兴市荣达装饰材料有限公司厂房，建筑面积约1600平方米，设计年完成汽车保养、维修（不含喷漆）1000辆、年完成汽车维修喷漆1000辆。

（二）建设过程及环保审批情况

2020年1月，公司委托嘉兴市环境科学研究所有限公司编制了《嘉兴

车管家汽车维修服务有限公司新建项目环境影响报告表》。2020年5月11日，嘉兴市生态环境局（秀洲）以嘉环秀建[2020]20号文予以审批。项目于2020年6月开工建设，2020年7月建成投产。目前该项目主要生产设施和环保设施运行正常，已具备竣工环境保护验收条件。

（三）投资情况

本项目实际总投资100万元，其中实际环保投资15万元。

（四）验收范围

本次验收范围为《嘉兴车管家汽车维修服务有限公司新建项目环境影响报告表》所涉及的环保设施。

二、工程变更情况

经核查，因此本项目建设性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施等五个方面均未构成重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

厂区实行雨污分流。雨水经厂区内雨水管网收集后直接排入市政雨水管网；洗车废水经沉淀处理后纳入区域污水管网，生活污水经化粪池等处理后纳入区域污水管网，废水最终经嘉兴市联合污水处理厂集中处理达标后排入杭州湾。

（二）废气

项目油漆调配废气、喷漆废气和危废仓库废气收集后采用干式过滤、UV光催化氧化、活性炭吸附装置净化处理后通过15米高排气筒高空排放。

（三）噪声

企业选用低噪声设备；厂区内合理布局，高噪声设备设置在远离厂界的位置；加强维修车间隔声；加强设备维护保养。

（四）固废

项目危废包括废机油、废电瓶、废刹车油、废冷却液、废机油滤芯、废燃油滤芯、废齿轮油、漆渣、腻子粉、废滤棉、废活性炭、废包装物，废机油、废电瓶委托杭州大地海洋环保股份有限公司处置，废刹车油、废冷却液、废机油滤芯、废燃油滤芯、废齿轮油、漆渣、腻子粉、废滤棉、废活性炭、废包装物委托嘉兴市云景环保科技有限公司（浙小微收集第14号）统一清运处置；废刹车片、废轮胎、废空调（气）滤芯收集后外卖综合利用，含油抹布及手套、泥沙、生活垃圾委托环卫部门统一清运处置。

（五）其他环境保护设施

1、环境风险防范设施

企业目前已有一定的环境风险防范措施，企业应针对可能发生的环境突发事故情景，落实承担应急职责的相关人员，定期开展相关内容的培训，并开展应急演练。

2、在线监测装置

目前企业未安装在线监测设施（无要求）。

3、其他设施

本项目环境影响报告表及审批部门审批决定对其他环保设施无要求。

四、环境保护设施调试效果

2020年9月，浙江新鸿检测技术有限公司对本项目进行现场勘察，查阅相关技术资料，在此基础上编制了本项目竣工环保验收监测方案；依据监测方案，浙江新鸿检测技术有限公司于2020年10月23、24日对企业开展了现场验收监测，主要结论如下：

1、验收监测期间，项目废水入管网口 pH、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、总氮、LAS、氨氮、总磷日均值（范围）均低于《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 中的间接排放限值要求。

2、验收监测期间，项目废气治理设施出口颗粒物、非甲烷总烃、臭气浓度、苯系物（以二甲苯计）、乙酸酯类（以乙酸乙酯、乙酸丁酯计）排放浓度均低于《工业涂装工序大气污染物排放标准》（DB33/2146-2018）表 2 大气污染物特别排放限值。

验收监测期间，项目非甲烷总烃、臭气浓度、苯系物（以二甲苯计）、乙酸乙酯、乙酸丁酯厂界无组织监控浓度最大值均低于《工业涂装工序大气污染物排放标准》（DB33/2146-2018）表 6 企业边界大气污染物浓度限值，颗粒物厂界无组织监控浓度最大值低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 无组织排放监控浓度限值，喷漆车间外 1 米处非甲烷总烃无组织监控浓度最大值低于《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表 A.1 厂区内 VOCs 无组织排放限值特别排放限值。

3、验收监测期间，项目各厂界昼间厂界噪声级达到《工业企业厂界

环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) 2 类区标准。

4、项目废机油、废电瓶委托杭州大地海洋环保股份有限公司处置，废刹车油、废冷却液、废机油滤芯、废燃油滤芯、废齿轮油、漆渣、腻子粉、废滤棉、废活性炭、废包装物委托嘉兴市云景环保科技有限公司（浙小微收集第 14 号）统一清运处置；废刹车片、废轮胎、废空调（气）滤芯收集后外卖综合利用，含油抹布及手套、泥沙、生活垃圾委托环卫部门统一清运处置。

5、本项目总量控制指标主要为 COD_{Cr}、NH₃-N、颗粒物和 VOC_S。经核算，本项目实施后 COD_{Cr} 排放量为 0.011 t/a、NH₃-N 排放量为 0.001 t/a、颗粒物排放量为 0.0009 t/a、VOC_S 排放量为 0.034 t/a，低于项目总量控制指标（COD_{Cr} 0.014 t/a、NH₃-N 0.001 t/a、颗粒物 0.001 t/a、VOC_S 0.041 t/a），符合总量控制要求。

五、工程建设对环境的影响

根据生产期间的调试运行情况，本项目环保治理设施均能正常运行，项目竣工验收监测数据能达到相关排放标准。项目环境污染治理措施及排放基本落实了环评及批复要求，对周边环境不会造成明显的影响。

六、验收结论

经检查，该项目环保手续基本齐全，基本落实了环评报告和批复的有关要求，在设计、施工和运行阶段均采取了相应措施，主要污染物排放指标能达到相应标准的要求。本验收监测报告结论可信，验收组认为项目已基本具备竣工环境保护验收条件，可登陆竣工环境保护验收信息平台填报

相关信息。

七、后续要求和建议

- 1、加强环保治理设施的运行管理，完善相关环保标识，提高废气捕集效率，完善治理设施运行台账管理制度，落实长效管理机制。
- 2、更新完善编制依据；完善工程变更情况分析；完善项目环评及批复内容与企业目前实际落实情况的对照分析。
- 3、规范完善危废仓库标志、标签和周知卡等标志标识，规范完善危废台帐管理；完善附图附件。
- 4、若企业后期生产过程中发生原辅材料消耗、产品方案、工艺、设备等重大变化，或项目生产平面布局有重大调整，应及时向有关部门报批。

八、验收人员信息

详见会议签到表。

验收专家组：



2021年4月29日

嘉兴车管家汽车维修服务有限公司新建项目 竣工环境保护验收会签到单

日期: 2021.4.29

姓名	身份证号	职位/职称	所在单位	联系电话
王小明	330419197908054616	经理	浙江车管家汽车维修服务有限公司	13967392844
王小明	330402197211140314	经理	浙江车管家汽车维修服务有限公司	18957385052
王小明	330482198807290352	工程师	嘉兴车管家汽车维修服务有限公司	15757146394
王小明	330421199701190558	助理	浙江车管家汽车维修服务有限公司	18267938710
王小明	330411197811210845	经理	嘉兴车管家汽车维修服务有限公司	1348441876
王小明	330421198507263227		嘉兴车管家汽车维修服务有限公司	15824385580